

# Eni i-Sigma top MS 15W-40



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma top MS 15W-40** é um óleo de tecnologia sintética multigraduado, indicado para os mais recentes modelos de veículos pesados, projetados para consumir gásóleo com teor de enxofre extremamente baixo, equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape e também sujeitos a condições de operação severas. O produto permite intervalos prolongados entre mudanças de óleo, conforme os requisitos do fabricante do motor.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** é formulado com óleos base com baixo teor de enxofre e tecnologia inovadora de aditivação, que garante o cumprimento dos intervalos entre manutenções, definidos pelos fabricantes, com grande margem de segurança.
- As suas propriedades detergentes e dispersantes mantêm todos os componentes do motor limpos e os produtos resultantes da combustão em suspensão, prevenindo a formação de depósitos nocivos.
- As excelentes propriedades antioxidantes, anticorrosão e antidesgaste protegem o motor, garantindo a máxima eficiência durante a sua vida útil, mesmo a altas temperaturas de operação.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E11
- ACEA E9
- API CK-4
- API CJ-4/SN
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-15
- MAN meets M 3575
- Deutz DQC III-18 LA (Approved)
- DTFR 15C100



# Eni i-Sigma top MS 15W-40



- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	875
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	111
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	138
Viscosidade a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	5470
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-45
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	234
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.7

