

Eni i-Sint tech P 0W-30



APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech P 0W-30 é um lubrificante com tecnologia "top synthetic", desenvolvido para motores a gasolina e a gasóleo específicos da Peugeot e Citroën em veículos ligeiros de passageiros e comerciais.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A tecnologia de aditivos peculiar do **Eni i-Sint tech P 0W-30** (*Low SAPS*) garante a máxima proteção do filtro de partículas Diesel (DPF).
- Mais ainda, garante uma proteção do motor superior, reduzindo o desgaste até nas condições de operação mais extremas, para preservar o desempenho original do motor.
- A alta fluidez garante a melhor lubrificação geral do motor, reduzindo a fricção la fricción y contribuyendo activamente a la economía de combustible con una reducción simultánea de las emisiones de dióxido de carbono (CO2).
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** garantiza, gracias a su extremadamente alta fluidez, un excelente arranque en frío, incluso a temperaturas muy bajas, garantizando siempre la mejor lubricación para los componentes del motor.
- El producto está oficialmente aprobado por PSA según su norma B71 2312 edición 2017. Su fórmula mejorada ayuda a prevenir o reducir el fenómeno de combustión anómala del carburante llamado Pre-Ignición a Baja Velocidad (LSPI) que puede causar ruidos, fuertes golpeteos y, en el caso más grave, daños considerables al motor (por ejemplo, rotura del pistón, segmentos, bielas y bujías).

ESPECIFICACIONES

- API SP
- PSA B71 2312
- ACEA C2



Eni i-Sint tech P 0W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	847
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	51.6
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	172
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	cP	6150
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	226
Punto de inflamación PM	ASTM D 93	°C	206
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.4