

Eni i-Sigma top MS 10W-30



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma top MS 10W-30 é um lubrificante de tecnologia sintética direcionado para os motores Diesel de última geração, integrados em veículos com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, capacidade de economia de combustível e sujeitos a condições severas de operação. Este produto permite os intervalos máximos entre mudanças de óleo previstos pelos fabricantes. Pode também ser utilizado em motores Diesel estacionários e em motores pesados a gás.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Óleo de motor que responde aos níveis de desempenho mais severos requeridos na tração pesada, resultante da combinação de uma formulação sintética especial e a nova tecnologia de aditivação "low SAPS".
- Para garantir a eficácia e a durabilidade dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape, a formulação do lubrificante não deve conter produtos que possam ter um impacto negativo e, portanto, o teor de determinados componentes (Cinzas Sulfatadas, Fósforo, Enxofre) deve ser controlado. Posto isto, o produto integra uma tecnologia de formulação inovadora precisamente em conformidade com os limites químicos impostos pelas especificações internacionais e pelos fabricantes.
- "Fuel efficiency" permite uma maior economia de combustível em relação aos lubrificantes convencionais. A vida útil e eficiência do motor são garantidas pela elevada proteção anti-desgaste (bore-polishing), elevada detergência e baixas perdas por evaporação.
- Revela excelentes propriedades anti-desgaste nos testes exigidos pelos fabricantes pela ACEA, em particular na minimização do desgaste nos cilindros (bore polishing), vedantes, válvulas, etc. Todas as superfícies metálicas são efetivamente protegidas contra o desgaste e corrosão, garantindo e mantendo a máxima eficiência do motor ao longo do tempo, o que permite prolongar os intervalos entre manutenções.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E11
- ACEA E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-3



Eni i-Sigma top MS 10W-30



- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2
- MAN meets M 3575
- MAN M 3775
- MTU type 2.1
- DTFR 15C100
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	75.2
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	139
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6200
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	235
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

