



Eni Rotra SX-S 75W-90

Óleo para transmissões hipóides com base sintética, propriedades de Extrema Pressão (EP) e aditivos LS para cargas extremas em diferenciais de deslizamento limitado.

Características (valores típicos):

Eni Rotra SX-S	Unidades	75W-90	Método de teste
Viscosidade Cin. a 100°C	mm ² /s	17,8	DIN 51 562
Índice de Viscosidade		~ 200	DIN ISO 2909
Densidade a 15°C	g/ml	0,867	DIN 51 757
Ponto de Inflamação o. C.	°C	> 180	DIN ISO 2592

Propriedades e Desempenho:

Eni Rotra SX-S é um óleo de transmissão sintético com vantagens significativas em relação aos óleos de transmissão minerais usuais:

- Aditivos de extrema pressão selecionados para garantir uma lubrificação segura sob as condições mais extremas;
- Elevado índice de viscosidade promove boa fluidez a todas as temperaturas e, portanto, garante uma ótima lubrificação;
- Distintos componentes garantem a melhor proteção contra a corrosão e menor tendência para formação de espuma. O produto favorece uma redução do atrito e ajuda na economia de combustível e redução de ruídos;
- A excelente estabilidade à oxidação previne o envelhecimento precoce do óleo e o espessamento da viscosidade;
- Propriedades "*Limited Slip*" equilibradas tornam o produto viável para transmissões com diferenciais auto-blocantes;
- Miscível com óleos de transmissão de base mineral.

Aplicações:

Eni Rotra SX-S é especialmente indicado para a lubrificação de diferenciais hipoides sujeitos a elevadas cargas. Este óleo de transmissão especial torna-se ideal para todos os veículos com tração às quatro rodas e diferenciais auto-blocantes, com controlo de tração no arranque.

Por favor, verifique as especificações do fabricante para selecionar um produto.

Especificações:

Eni Rotra SX-S está aprovado ou cumpre os requisitos* das seguintes especificações:

API GL-5+LS	ZF TE-ML 05D*, 07A
MIL-L-2105D	FERRARI
MIL-PRF-2105E	