

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 é um lubrificante de motor formulado com óleos base de elevada qualidade e desenvolvido para motores Diesel turboalimentados, sujeitos a condições de operação severas.

O produto pode ser utilizado em motores Diesel de gerações anteriores e em motores de veículos comerciais de serviço urbano ou longa-distância.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade superior das bases e aditivos utilizados no **Eni i-Sigma performance E7 15W-40** permite intervalos entre manutenções prolongados, de acordo com os requisitos exigidos pelos fabricantes.
- As propriedades detergentes e dispersantes são validadas pela conformidade do produto com os rigorosos critérios das especificações ACEA E5, E7 e API CI-4/CH-4, que garantem a limpeza dos pistões e a neutralização dos produtos sólidos da combustão, mantendo o motor limpo.
- As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste são projetadas para serviços pesados e garantem intervalos entre manutenções prolongados. Mais ainda, inibe efetivamente o fenómeno de oxidação, prevenindo variações de viscosidade e limitando o desgaste dos componentes do motor.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- MAN M meets 3275-1
- Deutz DQC III-10 (Approved)
- DTFR 15B110
- MACK EO-N (Approved)
- MTU type 2 (Approved)
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	877
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	103
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	146
Viscosidade a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-27
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	220
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

