



APLICAÇÕES

Eni Rotra DCT é um óleo de tecnologia sintética de elevado desempenho, projetado para cumprir os requisitos mais exigentes das transmissões modernas de dupla embraiagem (DCT). Foi especialmente formulado para transmissões com embraiagens em banho de óleo ("molhadas"), onde todos os componentes (embraiagens, sincronizadores, engrenagens e controlos hidráulicos) são lubrificados pelo mesmo fluido. **Eni Rotra DCT** pode ser utilizado num largo número de transmissões DCT de veículos ligeiros, produzidos na Europa, EUA ou Ásia.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni Rotra DCT** é caracterizado por um índice de viscosidade particularmente elevado e estável, que garante um excelente comportamento a todas as temperaturas de operação. As suas ótimas propriedades de atrito promovem a durabilidade e desempenho fiável da embraiagem, livre de ruídos, trepidações e roturas, com transmissão de binário eficiente.
- Este produto tem um ponto de fluidez muito baixo, que permite um funcionamento sem dificuldades em todas as condições climáticas.
- **Eni Rotra DCT** tem uma excepcional estabilidade à oxidação, com uma longa vida útil, que permite intervalos máximos entre manutenções previstos pelo fabricante do veículo.
- Oferece elevado desempenho na prevenção do desgaste das superfícies e da corrosão. A fórmula é completamente compatível com todos os materiais de juntas e vedantes, sem riscos de fugas.
- **Eni Rotra DCT** tem um domínio de aplicação particularmente amplo, podendo ser usado nas mais modernas transmissões DCT com embraiagens em banho de óleo, integradas em diversos modelos de fabricantes de topo: Borg Warner, Renault, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Volvo, Porsche, Ferrari, BMW, Volkswagen, Peugeot, Citroën e Mercedes.

ESPECIFICAÇÕES

- BMW DCTF-1 /1+/2/LT-5
- DTFR 13C130
- FIAT 9.55550-HE2/MZ6
- Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2





- VW G 052 536 / 055 536
- VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche/ZF FFL-3
- Ferrari TF DCT-F3
- Ford WSS-M2C936-A
- PSA / Citroen: PSA 9734 S2
- Chrysler: Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA
- Renault EDC / R7D
- Borg Warner
- Bugatti Veyron

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	842
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.20
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	175
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	200
Ponto de Fluidez	ASTM D 97	°C	-42