



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30 é um lubrificante que integra a inovação das novas tecnologias de formulação com os conhecimentos adquiridos pela Enilive no setor dos lubrificantes, por meio de uma longa e consolidada experiência. É um lubrificante de com uma tecnologia sintética de elevado desempenho, indicado para satisfazer os requisitos de lubrificação de motores de veículos pesados, com condições de funcionamento severas. O produto ajuda a melhorar a economia de combustível e, conseqüentemente, a reduzir as emissões de CO₂.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** foi projetado para satisfazer as mais recentes especificações inerentes ao setor de tração pesada e, conseqüentemente, cumprir as exigentes especificações dos fabricantes de equipamentos. Este produto cumpre a API FA-4, que não é intercambiável nem compatível com categorias API anteriores. Assim sendo, é necessário consultar as recomendações do fabricante do motor, indicadas nos manuais de utilizador e manutenção, relativamente à compatibilidade com a especificação API FA-4.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** tem uma viscosidade HTHS (*High Temperature High Shear*) entre 2,9 mPa*s e 3,2 mPa*s, que ajuda a reduzir as emissões e é particularmente eficaz no prolongamento da vida útil dos sistemas de controlo de emissões, que integram filtros de partículas e outros sistemas avançados de pós-tratamento. Outro elemento distintivo do produto é a capacidade de reduzir emissões de CO₂ como resultado de um menor consumo de combustível.
- Para além de proteger o motor, o produto também protege os dispositivos de pós-tratamento contra o envenenamento do catalisador e o bloqueio do filtro de partículas. Estas propriedades são resultado de uma combinação de tecnologia de aditivos "low SAPS" (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre) e óleos base de elevada qualidade.
- Os componentes presentes no pacote de aditivos de **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** foram selecionados para evitar a formação de depósitos de carbono nas ranhuras dos pistões, que podem provocar a aderência dos segmentos.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** assegura uma adequada proteção do motor por ação das matérias-primas cuidadosamente selecionadas, que conferem ao produto uma maior resistência aos fenómenos de oxidação, mantendo as suas características ao longo do tempo.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** é um óleo de motor inovador formulado com aditivos específicos para melhorar as propriedades detergentes e dispersantes e minimizar a formação de lacas e lamas.



Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30



ESPECIFICAÇÕES

- ACEA F01
- API FA-4/SN PLUS
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel 93K223
- DTFR 15C130
- JASO DH-2
- MACK EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.8
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	58
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	153
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	226
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.4

