

# Eni i-Sigma performance E4 10W-40



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma performance E4 10W-40** é um lubrificante multigraduado, de tecnologia sintética e com características de economia de combustível, projetado para motores Diesel de veículos comerciais pesados que operam em regimes severos. O produto permite os máximos intervalos entre manutenções, previstos pelo fabricante.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- O produto revela excelentes características quando sujeito aos testes de motor exigidos pelos fabricantes e pela ACEA, particularmente na limitação do fenômeno de desgaste dos cilindros ("*bore-polishing*"), dos segmentos dos pistões, etc..
- Todas as superfícies metálicas são eficazmente protegidas contra o desgaste e a acumulação de depósitos, assegurando e mantendo a máxima eficiência do motor ao longo do tempo, o que permite prolongados intervalos entre manutenções e mudanças de óleo.
- As características de economia de combustível reduzem o consumo face aos óleos de motor Diesel "*multigrade*" convencionais.
- O grau SAE 10W-40 adequa o produto à maioria das condições climáticas, uma vez que facilita o arranque a frio do motor a baixas temperaturas, sem peiorar uma lubrificação eficaz a altas temperaturas.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E4, E7
- MAN M 3277
- MAN M 3377
- DTFR 15B110
- MTU type 3 (Approved)



# Eni i-Sigma performance E4 10W-40



## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	875
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	97.3
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	150
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6850
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	230
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-30
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.3

