



eni i-Sigma E7 15W-40

APLICAÇÕES

Eni i-Sigma E7 15W-40, nova fórmula, é um lubrificante de elevada qualidade, projetado para motores Diesel sobrealimentados, que operam inclusive em condições de serviço severas.

Também pode ser utilizado em motores Diesel de gerações anteriores e em motores de veículos comerciais que prestam serviço urbano e longa distância.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

A qualidade das bases e aditivos utilizados no **Eni i-Sigma E7 15W-40** permitem intervalos entre mudanças de óleo prolongados, de acordo com os requisitos exigidos pelos fabricantes.

As suas propriedades detergentes e dispersantes, comprovadas através do cumprimento dos exigentes requisitos da especificação **ACEA E7**, garantem a limpeza dos pistões e neutralizam os produtos sólidos derivados da combustão, mantendo o motor limpo.

As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste foram dimensionadas para um serviço severo. Ademais, inibe eficazmente o fenómeno de oxidação, evitando as variações de viscosidade e limitando o desgaste dos componentes do motor.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM-D 4052	kg/l	0,875
Viscosidade a 100 °C	ASTM-D 445	mm ² /s	14,5
Viscosidade a 40 °C	ASTM-D 445	mm ² /s	96
Índice de Viscosidade	ASTM-D 2270	-	140
Viscosidade CCS @ -20°C	ASTM-D 5293	cP	6.100
Ponto de Inflamação COC	ASTM-D 92	°C	226
Ponto de Fluidez Crítica	ASTM-D 5950	°C	-27
B.N.	ASTM-D 2896	mKOH/g	9,1