



# Eni Formula Sigma NG 5W-30

## APLICAÇÕES

**Eni Fórmula Sigma NG 5W-30** é um óleo motor moderno, de tecnologia sintética, com um pacote de aditivos de elevada qualidade, particularmente recomendado para motores a gás de veículos Mercedes.

Além disso, adapta-se às exigências inerentes aos motores turbo de última geração, a gasolina ou gasóleo, altamente sofisticados que requerem óleos de elevado desempenho com baixo grau de viscosidade.

Compatível com catalizadores e filtros de partículas (DPF).

A especificação DTFR15D100 (MB 227.61) é especialmente recomendada para alguns veículos Mercedes com motores a CNG (Gás Natural Comprimido).

A norma MB 229.61, baseada na ACEA C2, é especialmente exigente na economia de combustível e é recomendada para determinados motores a gasolina/gasóleo, com filtros de partículas, integrados em veículos Mercedes de classe A, B e AMG GT.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

-Excelente resistência à oxidação, maior proteção contra depósitos, melhor limpeza do motor, proteção contra o desgaste e desempenho melhorado a frio com economia de combustível durante toda a vida útil do óleo.

Em respeito ao meio ambiente, este tipo de óleo permite reduzir o consumo de combustível e, portanto, minimiza as emissões dos gases de efeito de estufa (CO<sub>2</sub>).

## ESPECIFICAÇÕES

**Eni Fórmula Sigma NG 5W-30** cumpre os requisitos das seguintes especificações:

**DTFR 15D100 (MB 227.61)**  
**MB 229.61**



# Eni Formula Sigma NG 5W-30

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Métodos	Unidades de medida	Valores típicos
Densidade a 15°C	ASTM-D 4052	kg/ l	0,850
Viscosidade a 100°C	ASTM-D 445	cSt	9,6
Viscosidade a 40°C	ASTM-D 445	cSt	51,3
Índice de viscosidade	ASTM-D 2270		175
Viscosidade a -30°C	ASTM-D 5293	cP	4.860
Ponto fluidez crítica	ASTM-D 5950	°C	-42
Ponto inflamação COC	ASTM-D 92	°C	225
B.N.	ASTM-D 2896	mg KOH/ g	9,5

FICHA TÉCNICA