



# Eni Rotra SX/S 75W-90

Óleo de transmissão para engrenagens hipóides, fabricado com bases sintéticas, aditivos de Extrema Pressão (EP) e *Limited Slip*, para suportar cargas extremas em diferenciais.

## Características (valores típicos):

Eni Rotra SX/S	Unidades	75W-90	Método
Densidade a 15°C	g/ml	0,867	ASTM D 7042
Viscosidade a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	93,2	ASTM D 7042
Viscosidade a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	17,4	ASTM D 7042
Índice de Viscosidade	-	204	ASTM D 2270
Punto de inflamação COC	°C	> 180	DIN ISO 2592

## Vantagens para os clientes:

**Eni Rotra SX/S** é um óleo de transmissão sintético e tem vantagens significativas em comparação com os óleos minerais habituais para transmissão:

- Os aditivos de Extrema Pressão selecionados garantem uma lubrificação segura nas condições mais extremas.
- O seu alto índice de viscosidade promove uma boa fluidez a todas as temperaturas, pelo que garante uma ótima lubrificação.
- Os componentes selecionados asseguram uma maior proteção contra a corrosão e uma formação mínima de espuma. Reduzem a fricção, promovem a economia de combustível e minimizam o ruído.
- A excelente estabilidade à oxidação evita o envelhecimento prematuro do óleo e o aumento da viscosidade.
- As adequadas propriedades *Limited Slip* permitem a aplicação do produto em transmissões com diferencial autoblocante.
- Boa miscibilidade com óleos para transmissão de base mineral.

## Aplicações:

**Eni Rotra SX/S** é especialmente adequado para a lubrificação de diferenciais hipóides sujeitos a elevadas cargas. Este óleo especial para transmissões é ideal para veículos de tração às quatro rodas com diferencial autoblocante ou controlo de tração de arranque.

Ter em conta as especificações do fabricante ao selecionar os produtos.

## Especificações:

API GL-4, GL-5, GL-5+LS  
MIL-L 2105D  
MIL-PRF 2105E  
SAE J 2360  
ZF TE-ML 07A