



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF II E é um lubrificante de tecnologia sintética e excelente desempenho, especialmente desenvolvido para ser utilizado nas mais recentes transmissões automáticas de veículos comerciais e automóveis; em muitas aplicações, a durabilidade da sua prestação permite prolongar consideravelmente os intervalos entre manutenções. É adequado para o primeiro enchimento e abastecimento de caixas de velocidades automáticas e sistemas de direção assistida de fabricantes que exigem fluidos do tipo GM DEXRON II E.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A seleção de uma base sintética garante maior estabilidade térmica e excelente resistência a temperaturas de serviço elevadas.
- Um equilíbrio adequado da formulação promove mudanças de velocidade de caixa confortáveis e silenciosas, enquanto garante o melhor rendimento da transmissão.
- Apresenta uma excelente estabilidade à oxidação, que minimiza a deterioração das características do óleo.
- O produto assegura um muito elevado grau de limpeza de todas as partes lubrificadas, alcançando excelentes características de durabilidade.
- É absolutamente isento de componentes corrosivos, tanto para aço e cobre, como, em termos gerais, para ligas metálicas ferrosas e não ferrosas.
- As propriedades antiferrugem evitam fenômenos de corrosão nos sistemas hidráulicos das transmissões automáticas.
- As qualidades anti-espuma reduzem vigorosamente a tendência para a formação de espuma, o que provocaria uma circulação irregular do óleo nos vários órgãos da transmissão automática.
- É perfeitamente compatível com todos os tipos de vedantes utilizados nas transmissões automáticas.
- O produto é também perfeitamente compatível com óleos para transmissão automática de base mineral, pelo que qualquer resíduo na caixa de velocidades aquando da substituição do produto mineral por **Eni Rotra ATF II E** não causa nenhum problema.
- Este produto é adequado para utilização em transmissões para as quais o fabricante exige um lubrificante que cumpra o nível de desempenho ZF TE-ML 14C.
- Este produto satisfaz igualmente os requisitos de desempenho das especificações ZF TE-ML 16L, 16R (obsoletas)
- **Eni Rotra ATF II E** é adequado para utilização nas aplicações para as quais o fabricante





Daimler Truck exige um produto com a especificação de desempenho DTFR 13C170.

ESPECIFICAÇÕES

- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B (Approved)
- GM DEXRON IIIH
- GM DEXRON IIE
- MAN 339 type V2, Z2, Z11
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE-ML 14C level

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.7
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	170
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	38.1
Viscosidade a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	17000
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	235
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-48

