



APLICAÇÕES

Eni i-Sint 5W-40 é um lubrificante de fórmula "*synthetic technology*" e elevada prestação, desenvolvido para cumprir os requisitos dos veículos automóveis e comerciais ligeiros equipados com motores de tecnologia avançada, a gasolina ou a gasóleo.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint 5W-40** mantém viscosidades ideais num amplo intervalo de condições de serviço do motor, reduzindo perdas por atrito e, desta forma, promove a economia combustível e diminuição das emissões de CO₂ pelo escape.
- O produto caracteriza-se por uma baixa volatilidade, o que ajuda a limitar o consumo de óleo do motor.
- A formulação é constituída por elementos com propriedades de aderência a superfícies metálicas, mesmo durante longos períodos de paragem do motor, facilitando a fase de arranque e limitando o desgaste.
- **Eni i-Sint 5W-40** reflete uma combinação ideal de viscosidade, lubricidade e detergência, que minimiza a formação de depósitos e garante uma proteção eficaz dos componentes mecânicos.
- As características termo-oxidativas conferem ao produto resistência à deterioração em serviço, quando sujeito a exposições prolongadas a elevadas temperaturas, na presença de ar e de outros agentes.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- PSA B71 2296
- Porsche A40
- Renault RN 0700, 0710
- MB-Approval 229.3
- BMW LL-01





- VW 502 00, 505 00

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.2
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	175
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5900
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	210
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.8

