

Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30 é um lubrificante sintético de elevado desempenho, projetado para veículos leves de passageiros e comerciais, equipados com motores normalmente aspirados ou turboalimentados, a gasolina, GPL ou Diesel, Euro 4, 5 e 6 que requerem óleos de motor *mid-SAPS* (baixo teor de Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre).

Promove uma excelente economia de combustível e beneficia a durabilidade do motor.

Foi especificamente desenvolvido para potenciar a proteção contra a pré-ignição a baixas velocidades (LSPI), proteção contra o desgaste da corrente de distribuição e proteção contra depósitos nos pistões e turbocompressores inerentes a altas temperaturas.

O produto cumpre totalmente os requisitos da ACEA C2, C3 e A5/B5 e das especificações dos fabricantes PSA B71 2290 e Renault RN17.

É também recomendado para veículos que exigem a Fiat 9.55535-S3.

Este novo produto responde às necessidades de muitos fabricantes de motores, reduzindo o número de referências de produto necessárias, o que simplifica a manutenção e logística e reduz o risco de erro na aplicação.

Antes de utilizar o produto, o manual de utilizador do veículo deve ser sempre consultado e as instruções de manutenção devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- É formulado com uma tecnologia exclusiva de baixos níveis de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (SAPS) que protege e preserva os sistemas de pós-tratamento, evitando a sua obstrução prematura.
- Confere uma elevada proteção contra o fenómeno LSPI, protege as peças críticas do motor e evita avarias catastróficas.
- A tecnologia extraordinária deste produto torna-o uma ótima escolha no que concerne a robustez e garante uma proteção completa dos pistões, cilindros e o-rings.
- Os aditivos detergentes e dispersantes específicos aplicados conferem ao motor uma ótima proteção contra o desgaste e previnem a formação de depósitos de sedimentos e lamas.
- Cumpre integralmente os requisitos estipulados nas especificações PSA B71 2290 e Renault RN 17 e pode ser recomendado quando exigida a especificação Fiat 9.55535-S3.
- É totalmente retrocompatível com a Renault RN 0700 e 0710.



Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



ESPECIFICAÇÕES

- PSA B71 2290
- API SP
- ACEA C2
- ACEA C3
- ACEA A5/B5
- Renault RN 0700, 0710
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- Meets FIAT 9.55535-S3
- Renault RN17 (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Métodos	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	0.848
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	70.8
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	168
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	cP	5100
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-42
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	232
Ponto de Inflamação PM	ASTM D 93	°C	208
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2

