



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF III é um lubrificante para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulicas, formulado particularmente para cumprir as mais exigentes especificações dos principais fabricantes americanos e europeus.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Excelente estabilidade à oxidação que previne a deterioração do óleo em operações a elevadas temperaturas e combate a formação de resíduos;
- Aditivação equilibrada de modificadores de atrito que garante uma excelente eficiência de transmissão, com mudanças de caixa suaves e silenciosas;
- Assegura uma perfeita compatibilidade com as juntas e os metais utilizados nas transmissões automáticas, uma excelente fluidez a frio e uma adequada proteção contra o desgaste das superfícies em contacto, sujeitas a intensas solicitações mecânicas.
- Embora o produto **Eni Rotra ATF III** não seja oficialmente aprovado pela Allison, pode ser utilizado em todas as transmissões para as quais os fabricantes recomendem um produto com o nível de desempenho Allison C-4 ou TES 389.

ESPECIFICAÇÕES

- Ford MERCON
- GM DEXRON III H





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Cor	-	-	rosso
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.2
Viscosidade a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	15100
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	187
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	205
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45