

# Eni i-Sint tech P 0W-20



## APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint tech P 0W-20** é um óleo de motor sintético de elevada qualidade, desenvolvido para melhorar a economia de combustível.

Tem um baixo teor de SAPS (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre), o que promove a compatibilidade com sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

Foi projetado para utilizar em veículos ligeiros, com motores a gasolina ou motores Diesel de injeção direta (DI), que requerem óleos com viscosidade HTHS de, pelo menos, 2,6 mPa · s.

Oferece proteção contra o fenómeno de pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) e anti-desgaste em motores a gasolina DI turboalimentados, bem como proteção contra depósitos no compressor do turboalimentador (TCCD) em motores Diesel modernos.

**Eni i-Sint tech P 0W-20** cumpre totalmente os rigorosos testes Stellantis para o grau de viscosidade SAE 0W-20, incluídos na especificação PSA B71 2010, que asseguram que a qualidade do lubrificante está em linha com as necessidades de desempenho e proteção dos motores modernos.

O manual do proprietário deve ser sempre consultado para verificar os graus de viscosidade, especificações e intervalos entre mudanças de óleo recomendados.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint tech P 0W-20** é formulado com uma tecnologia exclusiva de teor reduzido de Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre (mid-SAPS), que protege e prolonga a vida útil dos sistemas modernos de pós-tratamento de gases de escape;
- As bases de elevada qualidade utilizadas promovem uma elevada estabilidade térmica e garantem uma resistência excepcional a elevadas temperaturas;
- Evita a formação de vernizes e lamas, mantendo o motor limpo e reduzindo o risco de aderência dos segmentos;
- Oferece uma extraordinária resistência à oxidação, mesmo nas condições mais severas;
- Garante excelentes propriedades a frio, reduzindo o desgaste durante os arranques do motor;
- Favorece a economia de combustível, sem comprometer a integridade do motor;
- Pode ser utilizado em veículos híbridos, de acordo com as indicações do fabricante do motor.



# Eni i-Sint tech P 0W-20



## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- PSA B71 2010
- meets FIAT 9.55535-DM1
- meets FIAT 9.55535-GSX

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.2
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	42
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	170
Viscosidade a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5890
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	218
Ponto de inflamação PM	ASTM D 93	°C	204
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10