

Eni i-Sigma top MS 10W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma top MS 10W-40 é um óleo de tecnologia sintética para motor, que integra a experiência e o conhecimento da Enilive, adquiridos ao longo de largas décadas, no setor dos lubrificantes. O produto foi especialmente desenvolvido para satisfazer os requisitos de lubrificação da última geração de motores Diesel integrados em veículos pesados, equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

Este produto é formulado com uma tecnologia de aditivação 'low SAPS' (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre), capaz de garantir a máxima fiabilidade do motor.

Também pode ser utilizado em motores a gás de veículos pesados.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** é um lubrificante de elevado desempenho, capaz de suportar as condições de trabalho severas típicas de motores de equipamentos pesados: camiões, autocarros, equipamentos agrícolas e de construção. O produto reflete um meticuloso equilíbrio entre os óleos base e a tecnologia de aditivação 'low SAPS' (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre);
- O produto promove uma proteção do motor aprimorada, garantindo simultaneamente a permanência de uma película lubrificante altamente resistente, mesmo sob condições de trabalho muito severas;
- Outra característica distintiva do produto é a sua capacidade de manter as suas características inalteradas durante toda a sua vida útil: este óleo é particularmente resistente à deterioração consequente dos fenómenos oxidativos;
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** integra um pacote de aditivos especialmente desenvolvido para conferir ao produto as propriedades necessárias para reduzir os fenómenos de desgaste;
- O pacote de aditivos utilizado na formulação do produto é adequado para motores de serviço pesado, a fim de garantir elevado desempenho, proteção e durabilidade do motor;
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** é indicado para todas as aplicações que requeiram, por parte do fabricante Daimler Truck, um produto com a especificação DTFR 15C100.



Eni i-Sigma top MS 10W-40



ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- JASO DH-2
- MAN meets M 3477
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

Eni i-Sigma top MS 10W-40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.8
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	100
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	153
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-48
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	218
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1