

Eni i-Sint tech GMX 5W-30



APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech GMX 5W-30 é um óleo para motor de tecnologia sintética e elevado desempenho, desenvolvido para motores a gasolina.

Oferece uma excelente proteção contra resíduos, ferrugem do motor e corrosão inerentes a condições de funcionamento severas e a baixas temperaturas, garantindo viscosidade e fluidez ideais numa ampla gama de temperaturas.

Responde aos desafios específicos dos motores a gasolina de injeção direta turboalimentados e de pequenas dimensões, relativamente à proteção do motor e do sistema de pós-tratamento de gases emitidos.

O **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** cumpre as normas mais recentes do setor API e ILSAC, bem como as mais recentes especificações da General Motors e da Ford para os seus motores a gasolina atuais e também mais antigos.

Supera o desempenho dos óleos de motor GM Dexos1 Gen.2 e é retrocompatível, pelo que o **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** pode ser utilizado em veículos que requeiram GM Dexos1 ou GM Dexos1 Gen.2.

É sempre recomendado consultar o manual do fabricante para verificar os graus de viscosidade, as especificações e os intervalos entre mudanças de óleo recomendados.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** é adequado para uma vasta gama de automóveis, SUVs e veículos comerciais ligeiros, fabricados pela General Motors, Ford, Chrysler e também fabricantes japoneses e coreanos;
- Favorece a economia de combustível e a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, contribuindo para manter as emissões dentro dos limites legalmente estabelecidos;
- Fornece a proteção adicional necessária para a nova motorização Turbo GDI (gasolina de injeção direta), particularmente contra a pré-ignição a baixas rotações (LSPI), consequente de um funcionamento do motor a baixas velocidades e binários elevados, que pode causar danos nos motores mais recentes;
- Garante excelentes propriedades a frio, reduzindo o desgaste durante o arranque do motor;
- Cumpre os mais rigorosos padrões de desempenho exigidos pela General Motors em



Eni i-Sint tech GMX 5W-30



termos de resistência à oxidação, por forma a mitigar a degradação do óleo e a formação de depósitos, assim como controlar a fuligem e a limpeza dos pistões.

ESPECIFICAÇÕES

- API SQ RC
- ILSAC GF-7A
- GM Dexos 1 Gen. 3
- Ford WSS-M2C961-A1
- VWC 53034

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.3
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	58
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	167
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4475
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	228
Ponto de inflamação PM	ASTM D 93	°C	210
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2

