



eni Formula PF 5W-30

FICHA TÉCNICA

APLICAÇÕES

Eni Formula PF 5W-30 é um lubrificante de tecnologia sintética, com características de economia de combustível e compatível com os mais recentes sistemas de tratamento de gases de escape. Especificamente desenvolvido para motores a gasolina ou a gasóleo, em particular, para os modernos motores TGDI de baixa cilindrada e para híbridos.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- As suas características "*Mid SAPS*" garantem a eficiência e a durabilidade dos sistemas de tratamento de gases de escape, em particular, dos mais recentes filtros de partículas aplicados em veículos a gasolina (GPF);
- Proteção eficaz do desgaste no geral, inclusive do desgaste da correia de distribuição;
- O nível de especificação API SQ garante proteção contra o fenómeno designado como *Pré-Ignição a Baixa Velocidade* (LSPI).
- Maior resistência à oxidação e à formação de resíduos, mantendo o motor limpo, mesmo durante prolongados intervalos entre manutenções;
- A sua excelente resistência ao cisalhamento otimiza a proteção contra possíveis perdas de viscosidade durante o serviço;
- Flui facilmente a baixas temperaturas, o que facilita o arranque do motor;
- As suas características "*fuel economy*" permitem reduzir o consumo de combustível e, por conseguinte, as emissões de CO₂.

ESPECIFICAÇÕES

ACEA C2
ACEA C3
API SQ



eni Formula PF 5W-30

CARACTERÍSTICAS

eni Formula PF 5W-30	ASTM-D	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	4052	kg/l	0,855
Viscosidade a 100 °C	445	mm ² /s	11,5
Viscosidade a 40 °C	445	mm ² /s	75,0
Viscosidade a -30 °C	5293	cP	6.300
Índice de Viscosidade	2270	-	165
Ponto de Inflamação V.A.	92	°C	215
Ponto de Fluidez Crítica	5950	°C	-42
B.N.	2896	mg KOH/ g	7,5