



APLICAÇÕES

O **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** é um lubrificante de tecnologia sintética para motor, que reúne a experiência e os conhecimentos adquiridos pela Enilive no setor dos lubrificantes ao longo de várias décadas. O produto foi especificamente desenvolvido para satisfazer os requisitos de lubrificação dos motores Diesel pesados de última geração, equipados com dispositivos de pós-tratamento dos gases de escape. É um lubrificante formulado com tecnologia de aditivção 'Low SAPS' (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre), capaz de garantir a máxima a fiabilidade do motor. O produto promove a redução do consumo de combustível e, consequentemente, das emissões de CO₂.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- As exigências de redução das emissões inerentes às novas normas ambientais estão a impulsionar a evolução dos componentes físicos dos motores e dos sistemas de pós-tratamento. O **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** é um lubrificante de elevado desempenho, capaz de satisfazer os requisitos dos novos motores e dos sistemas de pós-tratamento mais avançados;
- O **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** foi desenvolvido com base nos níveis de desempenho das novas especificações, portanto, a sua tecnologia de formulação foi projetada por forma a cumprir os requisitos de performance esperados a esses níveis;
- O **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** é um lubrificante inovador que oferece inúmeras vantagens operacionais, desde maiores níveis de eficiência até uma proteção duradoura dos órgãos mecânicos. Para atingir estes níveis de prestação, o produto utiliza aditivos específicos de elevado desempenho e bases de alta qualidade;
- O **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** oferece uma proteção adequada contra os fenómenos de desgaste e corrosão, garantindo e mantendo a máxima eficiência do motor ao longo do tempo e permitindo intervalos prolongados entre mudanças de óleo e manutenções, de acordo com as indicações dos fabricantes dos veículos;
- O **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** tem propriedades viscosimétricas que permitem uma lubrificação adequada de todos os componentes do motor, através da formação de uma película de óleo apropriada em todas as condições de funcionamento.



Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20



ESPECIFICAÇÕES

- MAN M 3977
- Scania LDF-5 (Feedback)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.0
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	46
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	147
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4600
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-48
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	222
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.2

