



APLICAÇÕES

O **Eni CLADIUM 300 S SAE 40** é um lubrificante de última geração formulado para motores Diesel a 4 tempos, implementados nos setores marítimo e industrial que, devido ao elevado teor de enxofre presente no combustível utilizado e às particulares condições de funcionamento, necessitam de um lubrificante de elevado desempenho com propriedades «anti-black sludge» (anti lamas negras).

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni CLADIUM 300 S SAE 40** apresenta propriedades dispersantes e detergentes que limitam eficazmente a formação de resíduos, lacas e depósitos carbonosos nos pistões e nas respetivas ranhuras, o que permite que os segmentos mantenham a máxima liberdade de movimento;
- O poder neutralizante do produto permite controlar o fenómeno do desgaste abrasivo induzido pela formação de condensados ácidos resultantes da utilização combustíveis com elevado teor de enxofre. Esta propriedade revela-se particularmente útil em motores que se caracterizam por um baixo consumo de óleo ou por condições de funcionamento que induzem temperaturas na superfície dos cilindros que favorecem a condensação de substâncias ácidas;
- As características anti-desgaste garantem a lubrificação adequada também das engrenagens dos redutores finais presentes nos motores principais;
- O **Eni CLADIUM 300 S SAE 40** possui propriedades anti-espuma capazes de reduzir a formação de bolhas de ar. O seu poder demulsivo é tal que permite a fácil separação da água através de uma centrifugação adequada;
- As propriedades do produto são particularmente relevantes para os motores modernos com baixo consumo de óleo, uma vez que esta condição reduz a renovação do óleo através de reabastecimentos e exerce uma maior pressão sobre o lubrificante.

ESPECIFICAÇÕES

- API CF





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	911
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.0
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	132
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	103
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-9
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	30