



APLICAÇÕES

O **Eni CLADIUM 300 SAE 40** é um lubrificante formulado com óleos base de elevada qualidade, especificamente desenvolvido para cumprir as exigências de lubrificação de motores Diesel a 4 tempos que, pelas particulares condições de operação e elevado teor de enxofre do combustível utilizado, requerem um lubrificante com Número Base (BN) médio-alto.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- O **Eni CLADIUM 300 SAE 40** é um lubrificante cujo nível de detergência permite combater eficazmente a formação de lacas e depósitos carbonosos nas zonas dos pistões expostas a elevadas temperaturas, evitando a colagem dos segmentos;
- O produto inibe eficazmente os efeitos corrosivos gerados por produtos ácidos derivados da condensação dos gases de combustão. Esta propriedade é particularmente útil em condições de operação que implicam baixas temperaturas nas camisas dos cilindros (o que promove a condensação de produtos ácidos), sobretudo em motores com baixo consumo de óleo e alimentados com combustíveis com médio teor de enxofre;
- As características antidesgaste do produto garantem uma lubrificação correta também em engrenagens de redutores finais presentes nos motores principais;
- **Eni CLADIUM 300 SAE 40** tem um poder demulsivo que permite a fácil separação da água, presente por contaminação, através de uma centrifugação adequada;
- O produto tem propriedades antiespuma que reduzem a formação de bolhas de ar, assegurando uma película de óleo contínua.

ESPECIFICAÇÕES

- API CF





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	910
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	135
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	105
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	220
Ponto de inflamação PM	ASTM D 93	°C	196
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-21
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	30