

# Eni i-Sigma universal 20W-50



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma universal 20W-50** é um lubrificante multigraduado adequado para lubrificar motores de veículos pesados e de automóveis, que funcionam em condições de trabalho severas, com características de economia de combustível e com intervalos mais longos entre mudanças de óleo. Também pode ser aplicado em motores a gasolina, tornando-se uma boa escolha para frotas mistas.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade das bases e aditivos inovadores selecionados garantem um desempenho consistente durante todo o período de funcionamento prescrito pelos fabricantes;
- As características dispersantes-detergentes e o poder neutralizante face aos produtos ácidos de combustão garantem uma limpeza excepcional do pistão e a dispersão dos produtos sólidos da combustão ou da degradação, evitando a sua precipitação e consequente formação de depósitos;
- As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste são projetadas para condições de serviço severo e garantem intervalos entre manutenções prolongados. A oxidação é eficazmente inibida, assegurando viscosidades constantes no tempo de vida útil. As superfícies metálicas são eficazmente protegidas contra o desgaste e a corrosão, garantindo a máxima eficiência do motor ao longo do tempo;
- Cumpre os requisitos da norma ACEA A3/B3 de 2004.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E2
- API CG-4/SL
- MAN 271
- MB 228.1, 229.1



# Eni i-Sigma universal 20W-50



## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	894
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	18.3
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	161
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	126
Viscosidade a -15°C	ASTM D 5293	mPa·s	9250
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	231
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1