

Eni i-Sigma monograde SAE 40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma monograde SAE 40 é um lubrificante para motores Diesel atmosféricos e sobrealimentados, que funcionam mesmo em condições de funcionamento severas ou que estão sujeitos a depósitos e/ou desgaste excessivos consequentes das características de construção ou do combustível utilizado.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- As propriedades detergentes permitem que o lubrificante combata de forma muito eficaz a formação de depósitos no interior do motor, mantendo os segmentos livres, os pistões limpos e as substâncias que tendem a depositar-se em suspensão;
- Apresenta uma resistência notável à deterioração das suas características e, em particular, à alteração resultante de uma exposição prolongada a condições de alta temperatura e na presença de ar e outros agentes;
- As suas propriedades anticorrosivas garantem uma proteção eficaz das superfícies internas do motor contra os efeitos da humidade e dos produtos ácidos que se formam durante a combustão.
- Tem características de resistência ao desgaste que garantem uma longa vida útil dos órgãos móveis, reduzindo significativamente a necessidade de manutenção e revisão do motor;
- Tem um índice de viscosidade elevado, que permite a sua utilização num amplo intervalo de temperaturas.

ESPECIFICAÇÕES

- API CF/SJ
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 C



Eni i-Sigma monograde SAE 40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	893
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	148
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	96
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	230
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-30
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

