



APLICAÇÕES

Eni Brake Fluid DOT 4 Plus é um fluido especial de elevadíssimo desempenho para uso nos modernos sistemas hidráulicos de travagem de veículos auto.

VANTAGEM PARA O CLIENTE

- O elevadíssimo ponto de ebulição do **Eni Brake Fluid DOT 4 Plus** permite a utilização do produto em total segurança mesmo em condições ambientais difíceis e quando o sistema tem de assegurar travagens prolongadas em condições gravosas.
- O produto tem uma elevada resistência à contaminação por água devido à humidade externa, que diminui o ponto de ebulição do fluido e favorece o fenómeno como vapour lock (formação de bolhas de gás no circuito, com conseqüente ineficácia da ação de travagem).
- O baixo valor da viscosidade a -40°C garante o correto funcionamento mesmo a muito baixas temperaturas ambientais encontradas durante o uso.
- **Eni Brake Fluid DOT 4** não é agressivo no contacto com os metais que compõem o circuito de travões e não provoca dilatação das borrachas ou plásticos, prevenindo os danos causados às vedações e juntas. Tem também boas propriedades lubrificantes com ação anti-desgaste e é quimicamente estável mesmo a altas temperaturas.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- FMVSS 116, DOT 4+
- SAE J 1704
- ISO 4925/05 (CLASS 04)





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Aspeto	-	-	límpido
Densidade a 20°C	ASTM D 1298	kg/m ³	1075
Viscosidade a -40°C	ISO 4925/05-5.1	mm ² /s	1300
Água	ASTM D 1364	%(m/m)	0,07
pH	ISO 4925/05-5.3	-	9,3
Ponto de ebulição a seco	ISO 4925/05-5.2	°C	295
Ponto de ebulição húmido	ISO 4925/05-5.2.6	°C	215
Ponto de inflamação	ISO 4925/05-5.2	°C	148

ADVERTÊNCIA

- Para evitar a absorção da humidade atmosférica por parte do produto, recomenda-se utilizá-lo apenas quando a embalagem lacrada for aberta. Mantenha o recipiente limpo e fechado. Não use fluidos de embalagens previamente abertas e que não tenham sido completamente fechadas.

