



APLICAÇÕES

Reparador temporário de pneus.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Veda furos e permite que o pneu se encha instantaneamente.
Adequado para ambos os pneus com e sem câmara de ar. A operação pode ser realizada sem ter que se desmontar o pneu. É facilmente lavável com água morna antes da reparação do pneu.
- Não causa danos ou corrosão quando se instala no interior do pneu, vedando o furo de forma automática. Não é adequado para furos ou rasgos grandes.

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 20 °C	ASTM D 1122	kg/m ³	670
pH	ASTM D 1172	-	9,0

MODO DE UTILIZAÇÃO

Remover o objeto perfurante (pregos e outros objetos pontiagudos).

Colocar o pneu com a válvula virada para cima. Esvaziar o pneu.

Agitar bem o recipiente antes de o usar.

Apertar o encaixe com firmeza na válvula do pneu.

- Segurando na posição vertical, pressionar o botão para encher o pneu e continuar até que esteja cheio.

Desapertar o encaixe e fechar a válvula.

Ligar o carro imediatamente e conduzir a uma velocidade moderada para permitir que o produto se espalhe dentro do pneu.

Assim que possível, esvaziar o pneu totalmente e enchê-lo com ar comprimido até à pressão prescrita.

