

Eni i-Sea outboard 4T 10W-30



APLICAÇÕES

Eni i-Sea outboard 4T 10W-30 é um lubrificante de tecnologia sintética de última geração para motores outboard a 4-tempos, especialmente com catalisador, mas também para utilização universal.

VANTAGEM PARA O CLIENTE

- É formulado com componentes de elevada tecnologia que permitem ao motor obter a sua máxima performance, protegendo-o contra o desgaste mecânico e corrosão salina, mesmo em caso de inatividade prolongada.
- Mantém o motor perfeitamente limpo, evitando a formação de depósitos carbonosos e garantindo a máxima fiabilidade do trabalho e longevidade de todos os órgãos lubrificados.
- O lubrificante passou nos severos testes de desempenho exigidos para a certificação NMMA FC-W Catalyst Compatible® e, portanto é particularmente indicado para uso em motores equipados com catalisador dos gases de escape.
- É formulado com aditivos especiais para reduzir o atrito, ajudando a reduzir o consumo de combustível.
- A utilização de elevada tecnologia sintética permite obter intervalos de mudança de óleo particularmente prolongados.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- NMMA FC-W (CAT)
- API SM



Eni i-Sea outboard 4T 10W-30



CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	855
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.9
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	150
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	4470
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-27

