

Eni i-Sea outboard 4T 10W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sea outboard 4T 10W-40 é um lubrificante de utilização universal para motores outboard a 4-tempos.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- É formulado com componentes de elevada tecnologia que permitem ao motor obter a sua máxima performance, protegendo-o contra o desgaste mecânico e corrosão salina, mesmo em caso de inatividade prolongada.
- Mantém o motor perfeitamente limpo, evitando a formação de depósitos carbonosos e garantindo a máxima fiabilidade do trabalho e longevidade de todos os órgãos lubrificados.
- Neutraliza eficazmente os efeitos negativos da diluição do lubrificante por parte da gasolina, particularmente significativos no caso do funcionamento prolongado do motor a baixos regimes.
- Permite minimizar a formação de lamas no motor, evitando o risco de obstrução do filtro.
- Foi submetido com sucesso aos testes de performance mais rigorosos (o produto atinge o nível de desempenho NMMA FC-W®).

ESPECIFICAÇÕES

- API SM
- JASO MA T903:2011
- NMMA FC-W (CAT) (Approved)



Eni i-Sea outboard 4T 10W-40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	861
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13.8
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	160
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	4760
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-30

