



APLICAÇÕES

Eni Multitech 15W-40 é um lubrificante multifuncional de nova concepção, capaz de satisfazer os requisitos de lubrificação de todos os componentes dos mais recentes equipamentos agrícolas, construção e movimentação de terras.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A cuidadosa seleção dos aditivos usados na formulação confere ao **Eni Multitech 15W-40** elevadas características detergentes/dispersantes e uma excelente estabilidade à oxidação, ao que são adicionadas propriedades antidesgaste, antiespuma e *antistick/antisquawk* para a redução do ruído na travagem.
- A escolha da base utilizada permite ao **Eni Multitech 15W-40** ter um elevado índice de viscosidade, um baixo ponto de fluidez e características de viscosidade apropriada num amplo intervalo de temperaturas de funcionamento.
- **Eni Multitech 15W-40** pode ser usado em praticamente todos os componentes normalmente utilizados em equipamento agrícola, construção e movimentação de terras como, por exemplo, motores a gasolina, motores a diesel, mesmo sobrealimentados, transmissões mecânicas e hidrostáticas, caixas de transferência, diferenciais e também transmissões com travões em banho de óleo, circuitos e comandos hidráulicos, tomadas de força hidráulicas e mecânicas, compressores de ar, etc.
- Não utilizar nas aplicações onde é exigido um lubrificante de nível API GL-5.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- Fendt Vario
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
- ACEA E2
- API GL-4
- MB 228.1
- Massey Ferguson M 1144, M 1145
- John Deere JDM J27
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4
- API CG-4
- API SF





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	895
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	105
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	140
Viscosidade a -20 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	240
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-24

