

Eni i-Sigma top MS 5W-30



APLICAÇÕES



Eni i-Sigma top MS 5W-30 é um óleo de tecnologia “top synthetic” de última geração, de elevada performance, adequado para a lubrificação de motores de veículos pesados diesel equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape e anteriores, trabalhando em condições severas.

Permite os intervalos máximos de mudança do óleo previstos pelos construtores e garante uma elevadíssima economia de combustível e um excelente arranque a frio.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- É um óleo motor que cumpre os mais elevados níveis de prestações para veículos pesados, fruto de uma combinação entre a formulação especial sintética e uma nova tecnologia de aditivos ‘low SAPS’.
- Para garantir a eficácia e a durabilidade no tempo, dos sistemas de pós-tratamento, deve-se evitar na formulação do lubrificante produtos que possam ter um impacto negativo e portanto o conteúdo de alguns componentes (Cinzas Sulfatadas, Fósforo, Enxofre) deve estar controlado. Deste ponto de vista, adota uma tecnologia de formulação inovadora no respeito dos limites químicos impostos pelas especificações internacionais e construtores.
- A ‘fuel efficiency’ permite uma economia de combustível muito maior em comparação com outros lubrificantes convencionais. A vida do motor e a sua eficiência são asseguradas por uma elevada proteção ao desgaste ('bore polishing'), da elevada detergência e das limitadas perdas por evaporação.
- A altíssima qualidade tecnológica da base sintética utilizada e a sua formulação particularmente inovadora garante um excelente arranque a frio.
- Demonstra excelentes características antidesgaste nos testes exigidos pelos construtores e pela ACEA, em particular limitando ao mínimo o fenómeno de desgaste nos cilindros ('bore polishing'), nos segmentos, nas válvulas, etc. Todas as superfícies metálicas são protegidas do desgaste e da corrosão de modo eficaz, assegurando e mantendo no tempo a máxima eficiência do motor e permitindo intervalos de mudança e de manutenção mais alargados.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4



Eni i-Sigma top MS 5W-30



- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17
- MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
- MTU type 2.1, type 3.1
- Detroit Diesel 93K222 (Approved)
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3677, M 3777 (Approved)
- MB-Approval 228.51
- MB-Approval 228.52
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Scania LDF-4 (Feedback)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	859
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	71
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	169
Viscosidade a -30 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-39
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	226
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	13.4

