

Eni i-Sigma top MS 15W-40



APLICAÇÕES



Eni i-Sigma top MS 15W-40 é um lubrificante multigrade adequado à lubrificação dos modelos recentes de motores a diesel de veículos pesados, concebidos para trabalhar com combustível de baixíssimo teor de enxofre e equipados com dispositivos de pós-tratamento de gases de escape, mesmo sob condições severas de trabalho.

Permite intervalos de mudança de óleo prolongados, de acordo com as recomendações dos construtores.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** está formulado com óleos base de baixo teor de enxofre e uma tecnologia inovadora de aditivos que garantem, com uma grande margem de segurança, os intervalos de mudança de óleo prescritos pelos construtores.
- As suas propriedades detergentes e dispersantes mantêm limpas todas as partes do motor, além de manter em suspensão os resíduos da combustão, o que evita a formação de depósitos prejudiciais.
- As suas excelentes propriedades antioxidantes, anticorrosivas e antidesgaste protegem o motor, assegurando a sua máxima eficiência durante toda a sua vida útil, mesmo perante temperaturas elevadas.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- API CJ-4/SN
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575



Eni i-Sigma top MS 15W-40



- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14.8
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	111
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	138
Viscosidade a -20 °C	ASTM D 5293	mPa·s	5470
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	234
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.7

