

Eni i-Sigma top MS 10W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma top MS 10W-40 é um lubrificante de motor, de tecnologia sintética, que abrange a experiência e os conhecimentos adquiridos, em muitas décadas, no setor dos lubrificantes da Investigação Eni. O produto é especificamente projetado para satisfazer os requisitos de lubrificação da última geração de motores Diesel pesados, equipados com dispositivos de pós tratamento de gases de escape.

É um lubrificante formulado com tecnologia de aditivos "low SAPS" (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre), o que garante a máxima fiabilidade do motor.

Pode também ser utilizado em veículos pesados propulsionados a gás natural.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** é um lubrificante de alto rendimento, indicado para satisfazer as severas condições intrínsecas aos motores *Heavy Duty* que equipam: camiões, autocarros, máquinas de construção e veículos agrícolas. É o resultado de uma fórmula equilibrada de óleos base com a mais recente tecnologia de aditivos "low SAPS" (cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre).
- O produto otimiza a proteção do motor e, ao mesmo tempo, mantém uma película de óleo muito resistente, mesmo nas condições de funcionamento mais adversas.
- Outro elemento diferenciador do produto é a capacidade de manter as suas propriedades inalteradas durante todo o tempo de utilização; em particular, a resistência à deterioração consequente de fenómenos de oxidação.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** utiliza um composto de aditivos expressamente desenvolvido para conferir ao produto as propriedades necessárias à redução dos fenómenos de desgaste.
- O produto é formulado com um conjunto especial de aditivos *Heavy Duty*, que garante um rendimento, uma proteção do motor e uma durabilidade superiores.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** é indicado para utilizar nas aplicações para as quais o fabricante Daimler Truck exige as declarações de rendimento DTFR 15C100 e DTFR 13D110.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E9



Eni i-Sigma top MS 10W-40



- API CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- JASO DH-2
- MAN meets M 3477
- Voith Retarder Oil Class B
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	863
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.3
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	150
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	224
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	11.0

