



APLICAÇÕES

Eni i-Sint 0W-20 é um lubrificante de tecnologia sintética, projetado e desenvolvido para cumprir os requisitos de lubrificação dos motores instalados em veículos recentemente fabricados, inclusive híbridos que operam em conformidade com os procedimentos de manutenção descritos pelos fabricantes.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint 0W-20** garante, pela sua extrema fluidez, um excelente arranque a frio, garantindo a melhor lubrificação mesmo a muito baixas temperaturas, enquanto mantém uma película de óleo particularmente duradoura a elevadas temperaturas de operação. **Eni i-Sint 0W-20** é adequado para veículos equipados com sistemas "Start & Stop".
- A formulação especial do **Eni i-Sint 0W-20** garante máxima proteção contra o desgaste, reduzindo os seus efeitos até nas condições de condução mais extremas e assegurando que o motor mantém o seu desempenho original.
- As propriedades de elevado fluxo ("*high-flow*") promovem uma melhor lubrificação do motor, reduzindo efetivamente o atrito e contribuindo significativamente para a economia de combustível e consequente redução das emissões de dióxido de carbono (CO₂).
- A presença, na sua formulação, de componentes de baixa volatilidade e elevada estabilidade térmica reduz drasticamente o consumo de óleo.
- **Eni i-Sint 0W-20** resiste à deterioração, especialmente resultante da oxidação inerente a uma longa exposição ao ar e outros agentes a elevadas temperaturas, o que permite cumprir os intervalos entre manutenções definidos pelos fabricantes com um melhor nível de qualidade.

ESPECIFICAÇÕES

- API SN RC
- ILSAC GF-5





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	849
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.0
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	42.0
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	162
Viscosidade a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5800
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	216
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.1



eni